

25.11.2016

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

[LIV@eduskunta.fi](mailto:LIV@eduskunta.fi)

## TAKSITAKSAN PERUSTEET

Liikenne- ja viestintävaliokunnan jäsenet ovat käyneet keskustelua taksimaksun perusteista. Tähän viitaten haluamme vielä selventää asiaa koko valiokunnalle.

Taksitaksa perustuu Tilastokeskuksen ylläpitämään taksi-indeksiin. Indeksien perustana olevien tekijöiden painotukset on tarkistettu viimeksi vuonna 2010. Työryhmässä oli mukana Tilastokeskuksen edustajien lisäksi edustajia liikenne- ja viestintäministeriöstä, sosiaali- ja terveysministeriöstä sekä kuljetusalan järjestöistä. Indeksiseloste on liitteenä, siitä selviää tarkalla tasolla miten taksin kustannukset muodostuvat.

Tiivistettynä taksin kustannusindeksi muodostuu seuraavasti: (kuva lopussa)

- Palkat 44,51 %
- Palkan sivukulut 26,64 %
  - eläke, sotu, lomapalkka ym.
- Pääoman poistot 7,21 %
  - auto ja sen varusteet
- Hallinto 5,67 %
  - kirjanpito, pankin kulut, markkinointi ym.
- Polttoaineet 4,92 %
- Ylläpito 3,78 %
  - auton pesu, autotalli, tarvikkeet
- Vakuutukset 2,93 %
- Korjaus ja huolto 2,52 %
- Liikennöimismaksut 1,32 %
  - vuotuiset auton verot, katsastus, tilausvälitys ym.
- Korot 0,49 %

Taksimaksut ovat 10 % arvonlisäveron piirissä.

Kun taksinkuljettajan työ on palvelutyötä, jossa yksi taksinkuljettaja voi palvella vain yhtä asiakasta kerrallaan, niin silloin työvoimakustannukset nousevat merkittävään rooliin kokonaiskustannuksissa. Palkkojen osalta todettakoon, että laskelmat perustuvat sekä yrittäjän itsensä että palkatun kuljettajan osalta vajaan 13 euron tuntipalkkaan.